



## Hochhubwagen

# D12 – D14 SP | D12 HP SP / AP

Tragfähigkeit 1,2 t bis 1,4 t | Baureihe 1161

### Agile Doppelstockbelader

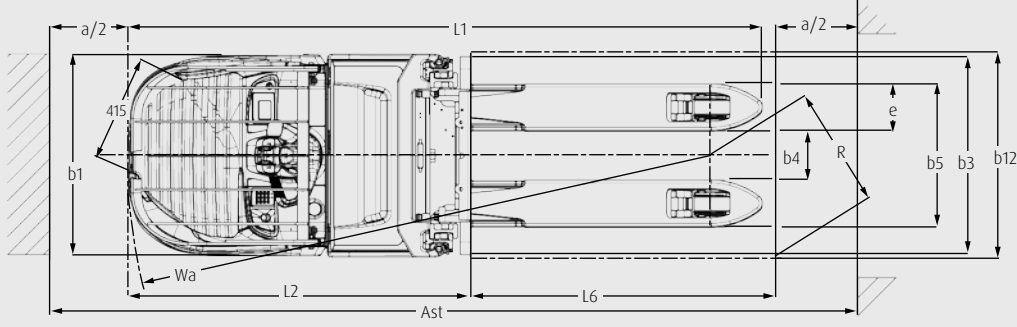
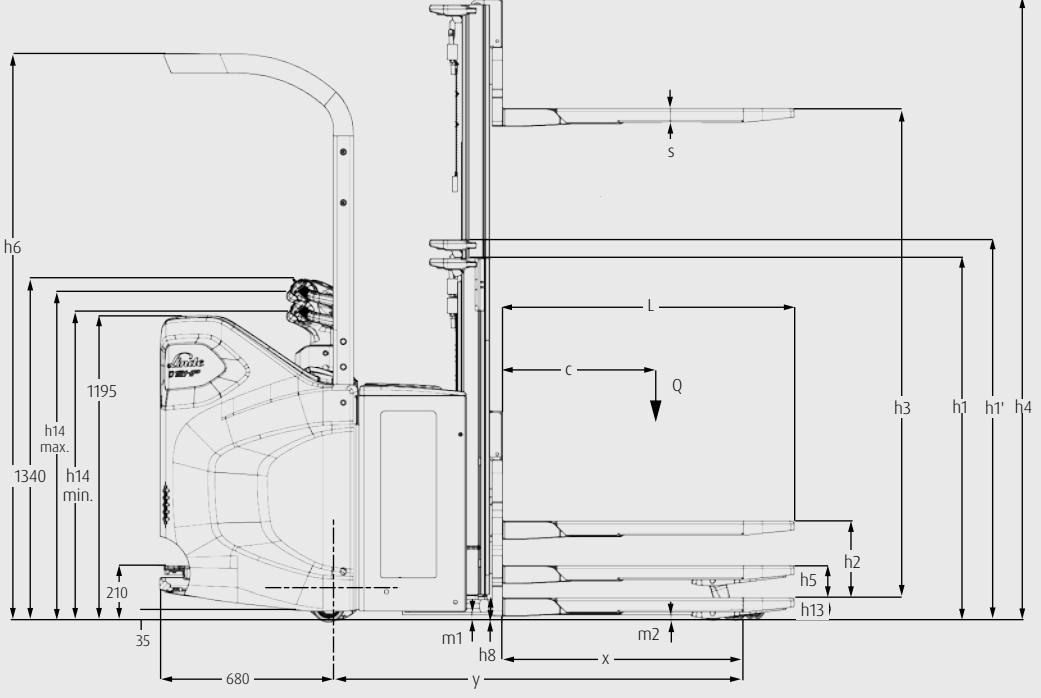
- Gleichzeitige Aufnahme von zwei Paletten für schnelles Be- und Entladen, zügigen Warentransport und effiziente Auftragskommissionierung
- Robuste Stahleinfassung der Standplattform zum Schutz des Bedieners bei einer Kollision (SP-Version)
- Einzigartiges Plattformkonzept mit Standposition im 45°-Winkel und der innovativen Steuerung Linde e-Driver für bessere Rundumsicht und ergonomische Körperhaltung (SP-Version)
- Klappbare Fahrzeugplattform für flexible Nutzung im Mitgänger- und Fahrmodus (AP-Version)
- High-Performance-Version (HP-Version) mit erhöhter Fahr- und Hubgeschwindigkeit für maximale Handhabungsleistung

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

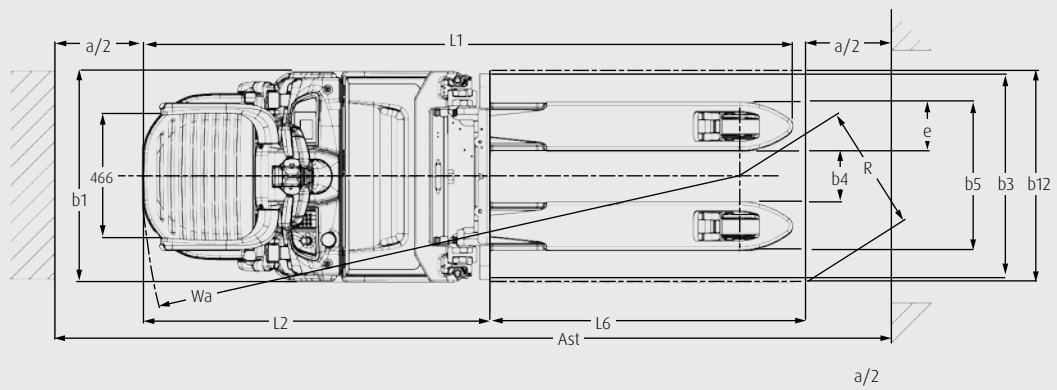
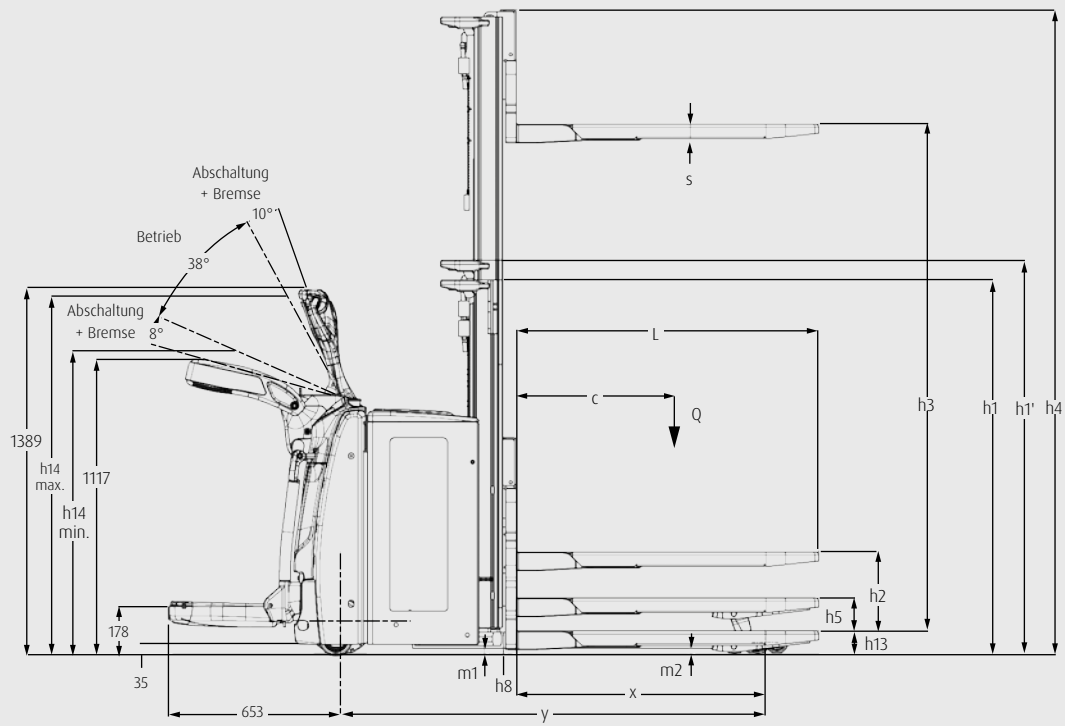
			Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	
Merkmale	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>		<b>D12 SP</b>	<b>D14 SP</b>	<b>D12 HP SP</b>	<b>D12 HP AP</b>
	1.2a	Baureihe		1161-00	1161-00	1161-00	1161-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand	Stand	Stand	Mitgänger/Standplattform
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	1,2/1,0/1,0/2,0 <sup>1)</sup>	1,4/1,0/1,0/2,0 <sup>1)</sup>	1,2/1,0/1,0/2,0 <sup>1)</sup>	1,2/1,0/1,0/2,0 <sup>1)</sup>
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	874/944 <sup>2) 3)</sup>	874/944 <sup>2) 3)</sup>	874/944 <sup>2) 3)</sup>	874/944 <sup>2) 3)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1541/1611 <sup>2) 3)</sup>	1541/1611 <sup>2) 3)</sup>	1541/1611 <sup>2) 3)</sup>	1541/1611 <sup>2) 3)</sup>
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	-	-	1361 <sup>4) 5)</sup>
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	-	-	1308/1253 (1965/1396) <sup>4) 5) 6)</sup>	1316/1235 (1973/1378) <sup>4) 5) 6)</sup>
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	-	-	321/1040 <sup>4) 5)</sup>	329/1022 <sup>4) 5)</sup>
Räder/Fahnrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) <sup>7)</sup>	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) <sup>7)</sup>	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) <sup>7)</sup>	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) <sup>7)</sup>
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>7)</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>7)</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	491 <sup>2)</sup>	491 <sup>2)</sup>	572 <sup>2)</sup>	572 <sup>2)</sup>
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380/500 <sup>2)</sup>	380/500 <sup>2)</sup>	380/500 <sup>2)</sup>	380/500 <sup>2)</sup>
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1665 <sup>2)</sup>	1665 <sup>2)</sup>	1915 <sup>2)</sup>	1915 <sup>2)</sup>
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1145 <sup>2)</sup>	1145 <sup>2)</sup>	1395 <sup>2)</sup>	1395 <sup>2)</sup>
	4.4	Hub	h3 (mm)	2424 <sup>2)</sup>	2424 <sup>2)</sup>	4266 <sup>2)</sup>	4266 <sup>2)</sup>
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2944 <sup>2)</sup>	2944 <sup>2)</sup>	4786 <sup>2)</sup>	4786 <sup>2)</sup>
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2224 <sup>2)</sup>	2224 <sup>2)</sup>	2224 <sup>2)</sup>	-
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1207/1287 <sup>2)</sup>	1207/1287 <sup>2)</sup>	1207/1287 <sup>2)</sup>	1149/1357 <sup>2)</sup>
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 <sup>9)</sup>	80 <sup>9)</sup>	80 <sup>9)</sup>	80 <sup>9)</sup>
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 <sup>9)</sup>	86 <sup>9)</sup>	86 <sup>9)</sup>	86 <sup>9)</sup>
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2497 <sup>2)</sup>	2497 <sup>2)</sup>	2497 <sup>2)</sup>	2470 <sup>2)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1347 <sup>2)</sup>	1347 <sup>2)</sup>	1347 <sup>2)</sup>	1320 <sup>2)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 <sup>2)</sup>	800 <sup>2)</sup>	800 <sup>2)</sup>	800 <sup>2)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 × 180 × 1150 <sup>10)</sup>	71 × 180 × 1150 <sup>10)</sup>	71 × 180 × 1150 <sup>10)</sup>	71 × 180 × 1150 <sup>10)</sup>
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 <sup>2)</sup>	780 <sup>2)</sup>	780 <sup>2)</sup>	780 <sup>2)</sup>
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560/680 <sup>2)</sup>	560/680 <sup>2)</sup>	560/680 <sup>2)</sup>	560/680 <sup>2)</sup>
	4.26	Breite zwischen Radarmen / Ladeflächen	b4 (mm)	196/316 <sup>2)</sup>	196/316 <sup>2)</sup>	196/316 <sup>2)</sup>	196/316 <sup>2)</sup>
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>	135/20 <sup>3)</sup>
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 x l6 (mm)	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2910/2939 <sup>3) 11)</sup>	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3034/3094 <sup>3) 11)</sup>	3034/3094 <sup>3) 11)</sup>	3034/3094 <sup>3) 11)</sup>	3007/3067 <sup>3) 11)</sup>	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2937/2966 <sup>3) 11)</sup>	2910/2939 <sup>3) 11)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2221/2291 <sup>3)</sup>	2221/2291 <sup>3)</sup>	2221/2291 <sup>3)</sup>	2194/2264 <sup>3)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12 <sup>12)</sup>	10/12 <sup>12)</sup>	11/14 <sup>12)</sup>	11/14 <sup>12)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19/0,32 <sup>5)</sup>	0,19/0,32 <sup>5)</sup>	0,15/0,27 (0,04/0,07) <sup>5) 6)</sup>	0,15/0,27 (0,04/0,07) <sup>5) 6)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,37/0,19 <sup>5)</sup>	0,37/0,19 <sup>5)</sup>	0,35/0,34 (0,08/0,08) <sup>5) 6)</sup>	0,35/0,34 (0,08/0,08) <sup>5) 6)</sup>
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	-	-	-	-
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	6,3 / 4,8	6,3 / 4,8	-	-
	5.10	Betriebsbremse		hydr./elektromech.	hydr./elektromech.	hydr./elektromech.	hydr./elektromech.
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3.2	3.2	2.6	2.6
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität (5 h)	(V)/(Ah) o. (kWh)	24 / 375	24 / 375	24 / 375	24 / 375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	327	327	327	327
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	-	-	-
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	-	-	-	-
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalenzwert gemäß EN 16796	kg/h	-	-	-	-
6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	-	-	-	-	
6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/kWh	-	-	-	-	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		KWPC 05	KWPC 05	KWPC 05	KWPC 05
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	-	-	-	-

1) (Lastverteilung, z. B. 1200 kg nur auf dem Haupthub/1000 kg jeweils auf dem Haupthub und Radarmen/ 2000 kg auf dem Initialhub) 2) (±5 mm) 3) Lastarme angehoben/abgesenkt 4) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5 5) (±10%) 6) Zahlen in Klammern mit Initialhub 7) Zahlen in Klammern mit Tandem-Lastrollen 8) (0/-5 mm) 9) (0/+5 mm) 10) Radarme 75 × 150 × 1115 11) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand 12) (±5%)

D12 - D14 SP | D12 HP SP



# D12 HP AP



**D12 HP AP**  
mit seitlichen Schutzbügeln



**D12 SP**  
mit Initialhub



**D12 HP SP**  
mit angehobenen Gabelzinken



# MASTTABELLE

## STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1177											
Hub	h3: 1574		h3: 1924		h3: 2424		h3: 2924		h3: 3324		h3: 3824	
<b>Abmessungen</b>	h1: 1240	h2: 150	h1: 1415	h2: 150	h1: 1665	h2: 150	h1: 1915	h2: 150	h1: 2115	h2: 150	h1: 2365	h2: 150
<b>Hub</b>	h3: 1574	h4: 2094	h3: 1924	h4: 2444	h3: 2424	h4: 2944	h3: 2924	h4: 3444	h3: 3324	h4: 3844	h3: 3824	h4: 4344
<b>Hub</b>	h1': 1315		h1': 1490		h1': 1740		h1': 1990		h1': 2190		h1': 2440	
<b>Modell</b>												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

## EINFACH-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1177			
Hub	h3: 1462		h3: 1612	
<b>Abmessungen</b>	h1: 1915	h2: 1395	h1: 2065	h2: 1545
<b>Hub</b>	h3: 1462	h4: 1982	h3: 1612	h4: 2132
<b>Hub</b>	h1': -		h1': -	
<b>Modell</b>				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

## DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1177											
Hub	h3: 1574		h3: 1924		h3: 2424		h3: 2924		h3: 3324		h3: 3824	
<b>Abmessungen</b>	h1: 1240	h2: 720	h1: 1415	h2: 895	h1: 1665	h2: 1145	h1: 1915	h2: 1395	h1: 2115	h2: 1595	h1: 2365	h2: 1845
<b>Hub</b>	h3: 1574	h4: 2094	h3: 1924	h4: 2444	h3: 2424	h4: 2944	h3: 2924	h4: 3444	h3: 3324	h4: 3844	h3: 3824	h4: 4344
<b>Hub</b>	h1': -		h1': -		h1': -		h1': -		h1': -		h1': -	
<b>Modell</b>												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

## TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1177			
Hub	h3: 3516		h3: 4266	
<b>Abmessungen</b>	h1: 1665	h2: 1145	h1: 1915	h2: 1395
<b>Hub</b>	h3: 3516	h4: 4036	h3: 4266	h4: 4786
<b>Hub</b>	h1': -		h1': -	
<b>Modell</b>				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

○ Sonderausstattung

— Nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren

mm)

h1': Höhe des Hubgerüsts, mit Initialhub (+75

h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

# SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		D12 HP SP	D12 HP AP	D12 SP	D14 SP
Sicherheit	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●
	Schlüsselschalter	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
	Seitliche Schutzbügel und Plattform klappbar	—	●	—	—
	Einzigartige, sichere und intuitive 45°-Bedienposition	●	—	●	●
	Option BlueSpot® - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen	○	—	○	○
	Option BlueSpot® - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug montiert an der Zubehöralterung	—	○	—	—
	Fußsensor - das Fahrzeug wird langsamer oder hält an, wenn ein Fuß des Bedieners außerhalb der Plattformkonturen erkannt wird	○	—	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○
	Linde connect:desk - lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○	○	○
	Linde connect:cloud - Flottenmanagement als Service (gehostete Version)	○	○	○	○
	Linde Pre-Op Check App - ein personalisiertes Protokoll für die tägliche Überprüfung der Funktionsbereitschaft	○	○	○	○
	Bedienung/ Lasthandhabung	Speed Management - intelligente Steuerung der Geschwindigkeit im Doppelstock-Modus in Abhängigkeit von der Last auf den Gabelzinken	○	○	○
Soft Landing der Gabelzinken		○	○	○	○
Hubendabschaltung über Sensor		○	○	○	○
Reduzierte Geschwindigkeit bei Absenkung des Initialhubs		○	○	○	○
Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit (8, 10, 12, 14 km/h, je nach Modell)		○	○	○	○
Lastschutzzitter, h=700 mm oder 1000 mm		○	○	○	○
Überkopfschutz		○	—	○	○
Optimal gestalteter Arbeitsplatz (mit Ablagefächern)		●	●	●	●
Umgebung		Kühlhaus -35 °C (innen/außen) - mit Drahtgewebe oder Gummi-Bodenmatte	○	○	○
	Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz - die Standplattform und die Lenkeinheit sind abgekoppelt	●	●	●
Gepolsterte Bein- und Rückenlehne		●	—	●	●
Doppeldeichsel		●	●	●	●
Innovative Linde e-Driver Steuerung für 45°-Bedienung		○	—	○	○
Höhenverstellbare Lenkeinheit		○	—	○	○
Multifunktionales Farbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige		○	○	○	○
Anbaubügel		○	○	○	○
Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel		○	○	○	○
Halterung für Sanner und Klemmbrett		○	○	○	○
USB-Anschluss (5 V)		○	—	○	○
Hubgerüst	Standard	○	○	○	○
	Einfach	—	—	○	○
	Duplex	○	○	○	○
	Triplex	—	—	○	○
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○	○	○
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand 560 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm	○	○	○	○
	Gabelaußenabstand 680 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Robustes Antriebsrad, Polyurethan, nicht kreidend	●	●	●	●
	Extra-griffiges Antriebsrad, Polyurethan, nicht kreidend	○	○	○	○
	Gummi-Antriebsrad	—	—	○	○
	Einfach-Lastrolle, Polyurethan	●	●	●	●
	Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	○	○	○	○
	Gefederte Stützrollen	●	●	●	●
	Hydraulische Stützrollen, elektronisch gesteuert	○	○	○	○
	Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	—	—	●	●
Antriebs- und Bremssystem	Servolenkung	●	●	●	●
	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●
	Elektromagnetisches (oder elektromechanisches) Bremssystem	●	●	●	●
	Li-ION- oder Blei-Säure-Technologie mit anderen Batteriekapazitäten je nach Modell erhältlich	○	○	○	○
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○
	Externe Ladegeräte	○	○	○	○
Beleuchtung	Arbeitsscheinwerfer - mit Ein/Aus-Schalter zum Arbeiten in dunklen Umgebungen	○	○	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

— nicht verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



Erhöhte Sicherheit durch Geschwindigkeitsreduktion in der Kurve



Ergonomische und höhenverstellbare Deichsel



Perfekte Kombination aus Leistung und Manövrierfähigkeit



Einfacher Zugriff auf Komponenten und Daten

## Sicherheit

- Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrten
- Breites Hubgerüst für optimale Sicht auf die Last und die unmittelbare Fahrzeugumgebung
- Der Bediener bleibt immer innerhalb der Konturen des Fahrzeugs, um optimalen Schutz in allen Situationen zu gewährleisten.
- Das robuste Rundum-Stahlchassis schützt den Bediener im Fall einer Kollision vor Verletzungen (SP-Version)
- Der Fußsensor veranlasst automatisch einen sanften Halt des Fahrzeugs, wenn ein Fuß des Bedieners die Plattform verlässt (SP-Version)

## Ergonomie

- Das Assistenzsystem Linde OptiLift sorgt für präzise Steuerung der Hubgerüstfunktionen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und für eine ruhige und energiesparende Lasthandhabung
- Vollständig abgekoppelte Fahrerplattform zum Schutz des Bedieners vor Vibrationen und Stößen
- Innovatives Steuerungskonzept Linde e-Driver für optimale Einhandsteuerung des Fahrzeugs in der 45°-Position, sofern gewünscht (SP-Version)
- Elektrische Servolenkung für mühelose Fahrzeugsteuerung in allen Arbeitssituationen
- Automatische und stufenweise Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den Lenkwinkel für präzises Manövrieren auf engem Raum

## Handling

- Hohe Resttragfähigkeit für maximale Fahrzeugstabilität bei Arbeiten in hohen Hubhöhen
- Kraftvoller 3-kW-Drehstrommotor für rasante Beschleunigung auch mit doppelter Last
- Hohe Höchstgeschwindigkeiten (14 km/h ohne Last, 11 km/h mit Last, 7,5 km/h mit doppelter Last) für schnelle Transportfahrten (HP-Version)
- Fünfpunkt-Auflage mit optional elektrisch gesteuerten und hydraulisch betriebenen Stützrollen für perfekte Fahrzeugstabilität (HP-Version)
- Optional verkürzte Fahrzeugausführung mit Li-ION-Batterie für kleinere Wenderadien, insbesondere auf engem Raum (HP-Version)

## Service

- Robuster 3-kW-Drehstrommotor für lange Wartungsintervalle und geringe Servicekosten
- Strapazierfähige Konstruktion mit robusten Teilen und Chassis für maximale Fahrzeugverfügbarkeit
- Prinzip „Design-to-Service“ für mühelosen Zugang zu allen wichtigen Bauteilen
- Innovative CAN-Bus-Struktur für schnelle Fehleranalysen über den Diagnosestecker
- Moderne E/E-Architektur für die Remote-Installation von Updates und neuen Funktionen

Präsentiert von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich.  
Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

**Linde**

**Linde Material Handling GmbH**

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | TB\_D12-D14\_SP\_AP\_HP\_1161\_dt\_A\_0723